



Gruppo Consiliare del Movimento 5 Stelle Lazio

Al Presidente del consiglio Regionale del Lazio
On. Daniele Leodori

INTERROGAZIONE URGENTE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: disservizi sulla tratta ferroviaria Viterbo-Roma FL3.

I sottoscritti consiglieri regionali,

PREMESSO CHE

- La linea FL3 del servizio ferroviario regionale del Lazio collega Viterbo Porta Fiorentina con Roma Ostiense. La linea é lunga 88 km e, nella tratta Cesano – Viterbo, è a binario unico;
- Nel rapporto “Pendolaria 2015” la linea Roma Nord Viterbo risulta essere la quinta linea più frequentata di Italia con circa 65000 passeggeri al giorno;
- Il percorso di 88 km tra Viterbo Porta Fiorentina e Roma Ostiense, percorso mediamente in 114 minuti (circa 2 ore), è a semplice binario fino a Cesano rendendo la linea non adatta ad ospitare servizi regionali ad elevata frequenza e velocità;
- La regione Lazio risulta in dodicesima posizione rispetto alla spesa effettuata per il servizio ferroviario con 35 milioni di euro per materiale rotabile pari a circa lo 0,11 di stanziamento sul bilancio regionale (fonte Pendolaria 2015);
- Nel corso degli ultimi anni, nonostante l’ampio bacino di utenza che gravita direttamente ed indirettamente sulle stazioni e le fermate della linea in questione, Tenitalia, operatrice del servizio passeggeri, ha operato un sensibile depotenziamento del servizio;
- Ormai da anni si registrano quotidiani disservizi: ritardi cronici, soppressioni delle corse, mancanza di un controllo di sicurezza adeguato in stazione, tempi di percorrenza eccessivamente lunghi. Emblematici i fatti dei giorni scorsi: il 5 maggio scorso quando il treno per la tratta Vetralla - Valle Aurelia ha impiegato più di 3 ore mentre, il giorno prima, il guasto dello scambio della stazione Crocicchie comportava ritardi fino a 120 minuti e la soppressione di molte corse. Inoltre, sempre



nella stessa data, più di 300 passeggeri rimanevano bloccati per oltre un'ora sul treno n. 24041, senza ricevere adeguata assistenza e informazioni;

- L'obsolescenza della linea ferroviaria FL3 impone improcrastinabili interventi di adeguamento alla flotta rotabile attualmente in uso; si sottolinea che la sola sostituzione dei deviatori determinerebbe un risparmio di circa 25 minuti per tratta;
- Tra gli interventi di ammodernamento si rendono indispensabili le seguenti opere:
 - Sostituzione, su tutta la linea, dei deviatori attuali con deviatori a 60 km /h;
 - Realizzazione di sovrappassi nei pressi di Crocicchie, sulla SP 4/B al PL KM 35,077 e nel comune di Anguillare, sulla SP 5/a al Km 30,875;

CONSIDERATO CHE

- la situazione sopra descritta comporta gravi disagi a carico degli utenti;
- la frequenza e l'entità dei disservizi sono tali da non garantire la continuità di un servizio pubblico, essenziale per i cittadini;
- i disservizi sono addebitabili esclusivamente alla inadeguatezza infrastrutturale e, pertanto, l'impiego dei treni recentemente acquistati non inciderà positivamente sui ritardi delle corse;

Tutto quanto sopra premesso,

INTERROGANO

il presidente della Regione Lazio, On. Nicola Zingaretti, e l'Assessore alle politiche del territorio e alla mobilità, On. Michele Civita per sapere:

- se e quali provvedimenti intenda adottare per ripristinare la continuità del servizio ferroviario nella tratta ferroviaria in questione;
- se ritenga opportuna l'apertura di un tavolo di discussione con Trenitalia per addivenire alla soluzione di un problema ormai insostenibile;

Roma, li 25 maggio 2016

I Consiglieri Regionali

Silvia Blasi

David Porretto