



Gruppo Consiliare  
Regione Lazio  
XI Legislatura

## Consiglio regionale del Lazio MOZIONE N. 309 del 3 luglio 2020

Al Presidente del Consiglio regionale  
On. Mauro Buschini

### MOZIONE

**Oggetto: Idrogeno verde**

#### PREMESSO

- che l'idrogeno verde è un gas prodotto attraverso l'elettrolisi alimentata da fonti rinnovabili come l'eolico, il fotovoltaico, l'idroelettrico a zero emissioni di CO<sub>2</sub>;
- che in settori come l'industria e i trasporti, l'idrogeno pulito è l'anello mancante nella transizione energetica per cui è necessario ridurre i costi di produzione, trasporto e stoccaggio dell'idrogeno pulito, aumentando il sostegno all'innovazione e alla ricerca e sviluppo dell'idrogeno rinnovabile;
- che il programma "Next Generation EU" si focalizza sulla ripresa guidata dagli investimenti in settori come le infrastrutture ed i trasporti sostenibili, e in tecnologie fondamentali, come quelle legate all'idrogeno verde;
- il governo tedesco ha già stanziato 9 miliardi di euro sull'idrogeno 'verde' nel quadro del pacchetto di misure varato per rilanciare l'economia e superare la crisi causata dalla pandemia del coronavirus;
- Germania, Francia, Olanda, Austria, Belgio e Lussemburgo (oltre alla Svizzera in quota extra-Ue), hanno chiesto alla Commissione Europea di aumentare gli investimenti nello sviluppo di dell'idrogeno verde, una fonte in linea con le mire di sostenibilità del Vecchio Continente;



Gruppo Consiliare  
Regione Lazio  
XI Legislatura

## CONSIDERATO

- che dal settembre del 2018 i treni a idrogeno nella Bassa Sassonia (Germania) sono regolarmente in servizio: si tratta di mezzi silenziosi la cui unica emissione è costituita da vapore e acqua di condensa;
- che nel Lazio la tratta ferroviaria Rieti - Terni e la tratta Avezzano - Sora non sono elettrificate e vengono percorse da vecchi treni diesel inquinanti, che potrebbero essere sostituiti con treni elettrici bimodali alimentati a idrogeno, in grado di viaggiare autonomamente su linee non elettrificate e captare l'energia di trazione su quelle elettrificate;
- che in Regione Lazio c'è già un importante know how sull'idrogeno, per esempio l'Università Tor Vergata di Roma, partecipa a ben 2 progetti legati all'idrogeno:
  - il progetto Hi2Rail che ha come obiettivo la riconversione di locomotive diesel a locomotive a idrogeno (in Austria);
  - il progetto Mesh4U che ha come obiettivo la realizzazione di un flexibility energy hub per lo stoccaggio di energia in diverse forme tra cui anche l'idrogeno (insieme ad altri paesi europei ed aziende all'avanguardia nel settore);
- che utilizzare le più avanzate tecnologie ambientali, anche in relazione all'uso dell'idrogeno, aiuterebbe ad attuare il modello delle comunità energetiche introdotto dalla nuova direttiva sulle fonti rinnovabili;

## RITENUTO

- che occorre evitare il ripetersi di quanto accaduto con l'eolico e il solare, per i quali la regione Lazio rappresenta un mercato importante ma la tecnologia usata (ed incentivata) è tutta in mano ad aziende straniere;
- che occorre porre le basi per favorire la nascita di distretti tecnologici capaci di attrarre attività industriali e di ricerca, e favorire investimenti volti allo sviluppo di nuove attività manifatturiere per la produzione di:
  - elettrolizzatori, ossia i macchinari per la produzione di molecole di idrogeno con la scissione dell'acqua tramite elettricità;
  - pile a combustibile per il settore dei trasporti pesanti e leggeri, anche dette "fuel cell": dispositivi che forniscono corrente elettrica tramite la reazione elettrochimica di idrogeno



Gruppo Consiliare  
Regione Lazio  
XI Legislatura

e ossigeno, facilitata ed accelerata da un catalizzatore realizzato in materiale polimerico, senza che avvenga alcun processo di combustione e quindi senza produzione di inquinanti;

- mezzi di trasporto i cui motori elettrici possono essere alimentati dalle Fuel Cell a idrogeno (FCEV, “Fuel Cell Electric Vehicle”) come tram, treni, bus, automobili, navi, droni; questi mezzi ibridi non necessitano di grandi batterie e quindi viene drasticamente ridotta la dipendenza da nichel, cobalto, litio (i cui giacimenti mondiali sono in concessione per il 90% alla Cina, che detiene anche il know-how del processo industriale). Inoltre, non generano le esternalità negative legate allo smaltimento delle batterie;

tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio regionale

### **IMPEGNA**

il Presidente della Regione e gli assessori competenti, a porre in essere quanto necessario per favorire la nascita di distretti tecnologici capaci di attrarre attività industriali e di ricerca, e favorire investimenti volti allo sviluppo di nuove attività manifatturiere per la produzione di:

- elettrolizzatori per la produzione di idrogeno;
- fuel cell per la produzione di energia elettrica da idrogeno;
- mezzi di trasporto con motori elettrici alimentati dalle Fuel Cell a idrogeno;

DEVID PORRELLO