



*Consigliere Francesca De Vito
Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle Regione Lazio
XI Legislatura*



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio
On. Mauro Buschini

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

OGGETTO: Criticità in merito al Trasporto Pubblico Locale nei Comuni della Regione Lazio, in fase di pandemia da Covid 19, per il raggiungimento di alcuni Istituti scolastici, riscontrate con il rientro a scuola degli alunni, con particolare attenzione alla zona dei “Castelli Romani” e nello specifico dell’Istituto James Joyce di Ariccia

VISTO

Il REG. N. 1370/2007/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i Regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) N. 1107/70;

Il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, N. 422 recante “conferimento alle regioni ed agli Enti Locali di funzione e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art.4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, N. 59”;

la Legge 14 settembre 2011, n. 148 recante ulteriori per la stabilizzazione finanziaria per lo sviluppo e in particolare l’art. 3 bis in tema di ambiti territoriali e criteri di organizzazione dello svolgimento dei servizi pubblici locali;

la delibera ART 48/2017, recante la definizione della metodologia per l’individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento;

la Delibera di Giunta Regionale del 21 luglio, N. 459 e 4 agosto 2020 N. 522 di programmazione del servizio erogato dalle aziende di trasporto pubblico locale e regionale di linea, finalizzate alla riduzione dei rischi di sovrasaturazione del servizio e al contenimento del contagio epidemiologico da COVID-19

la Determinazione della Regione Lazio del 23 dicembre 2020 N. G16093 recante:” Attuazione della Delibera di Giunta Regionale dell’11 dicembre 2020 N. 973- Finanziamento integrativo di 2.000.000,00 di Euro, ex art. 30, comma 2, lett. C) della L.R. N.30/98, in favore dei comuni del Lazio (escluso Roma Capitale) per servizi di trasporto pubblico urbano svolti nell’anno 2015;



*Consigliere Francesca De Vito
Gruppo Consiliare MoVimento 5 Stelle Regione Lazio
XI Legislatura*



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

la Delibera di Giunta Regionale del 30 dicembre 2020, N. 1050 recante: “Adozione del documento del Piano Regionale Mobilità, Trasporti e logistica ai sensi dell’art. 11, della Legge Regionale 16 Luglio 1998, N.30” e suoi allegati;

PREMESSO CHE

Il Nuovo DPCM del 16 gennaio ha definito il rientro a scuola in presenza anche per gli istituti superiori con entrate ad orari differenziati come strumento di contrasto alla diffusione da COVID-19;

CONSIDERATO CHE

Le attività scolastiche in presenza nella Regione Lazio sono iniziate il 18 gennaio 2021;

la società in house della Regione Lazio denominata Astral Spa ad oggi ha solamente effettuato un avviso di pre-informazione con descrizione appalto: “Affidamento, attraverso procedura aperta, dei servizi di trasporto pubblico locale nel territorio regionale, come individuati ai sensi modello di cui alla DGR n. 912, del 3.12.2019 «Linee di indirizzo in materia di trasporto pubblico locale per la ridefinizione dei servizi minimi e l’efficientamento del servizio»”.

la Legge di stabilità della Regione Lazio 27 dicembre 2019, N. 28 , in particolare l’art. 10, comma da 31 a 35, che attribuisce alla società in house regionale ASTRAL SPA, le funzioni di stipula e gestione dei nuovi contratti di servizio del trasporto pubblico locale urbano su strada, escluso Roma Capitale, a partire dal 2022;

Più volte sono state segnalate dagli studenti dei Castelli Romani, gravi carenze in tema di Trasporto Pubblico Locale, rese oggi ancora più gravi per la pandemia ed i conseguenti doppi turni

Nello specifico, i ragazzi e lo stesso preside del Liceo James Joyce di Ariccia (RM), hanno inviato una lettera indirizzata all’Ufficio scolastico regionale, con la quale informano che entrambe le sedi sono collocate in spazi periferici non raggiunti dai mezzi pubblici di trasporto; e per questo sono costretti da anni a ricorrere a società private, pagando prezzi raddoppiati rispetto ad un normale abbonamento urbano ed extraurbano.

Non esiste un trasporto pubblico dedicato per nessuno degli studenti frequentanti, come scritto nella nota dello stesso Preside di qualche giorno fa, ma le famiglie si affidano a vari vettori privati che, per via delle entrate differenziate, hanno preteso maggiorazioni per le doppie corse



Consigliere Francesca De Vito
Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle Regione Lazio
XI Legislatura



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

TENUTO CONTO CHE

l'avviso di pre-informazione pubblicato sul sito dell'Astral Spa ha come data inizio servizio 1 gennaio 2022;

le scuole superiori hanno già iniziato ad avere problemi con gli alunni che usano i mezzi pubblici per recarsi alle sedi scolastiche specialmente nei Comuni (escluso Roma Capitale);

le scuole nei Comuni del Lazio sono talvolta costrette a fare contratti di servizio con società private dei trasporti per passeggeri su strada, con costi esosi per le famiglie, specialmente ora che l'indotto lavorativo sta risentendo delle difficoltà economiche derivate dalla pandemia in atto;

sarebbe opportuno un monitoraggio, da parte dell'amministrazione regionale, di tutte le criticità legate al raggiungimento degli Istituti scolastici delle scuole superiori del Lazio, mediante un confronto con i comuni.

Per tutto ciò premesso, considerato e tenuto conto

SI INTERROGA

Il Presidente della Giunta Regionale, Nicola Zingaretti e l'Assessore alla Mobilità e Trasporto Pubblico Mauro Alessandri, per sapere:

che azioni intendano intraprendere per andare incontro alle esigenze dei Comuni fino alla data del 1 gennaio 2022 per il Trasporto Pubblico Locale riferito agli orari differenziati di entrata delle scuole superiori del Lazio senza costringere le famiglie degli alunni ad affrontare ulteriori costi per garantire ai figli il diritto allo studio, con particolare riferimento all'Istituto James Joyce.

Francesca De Vito